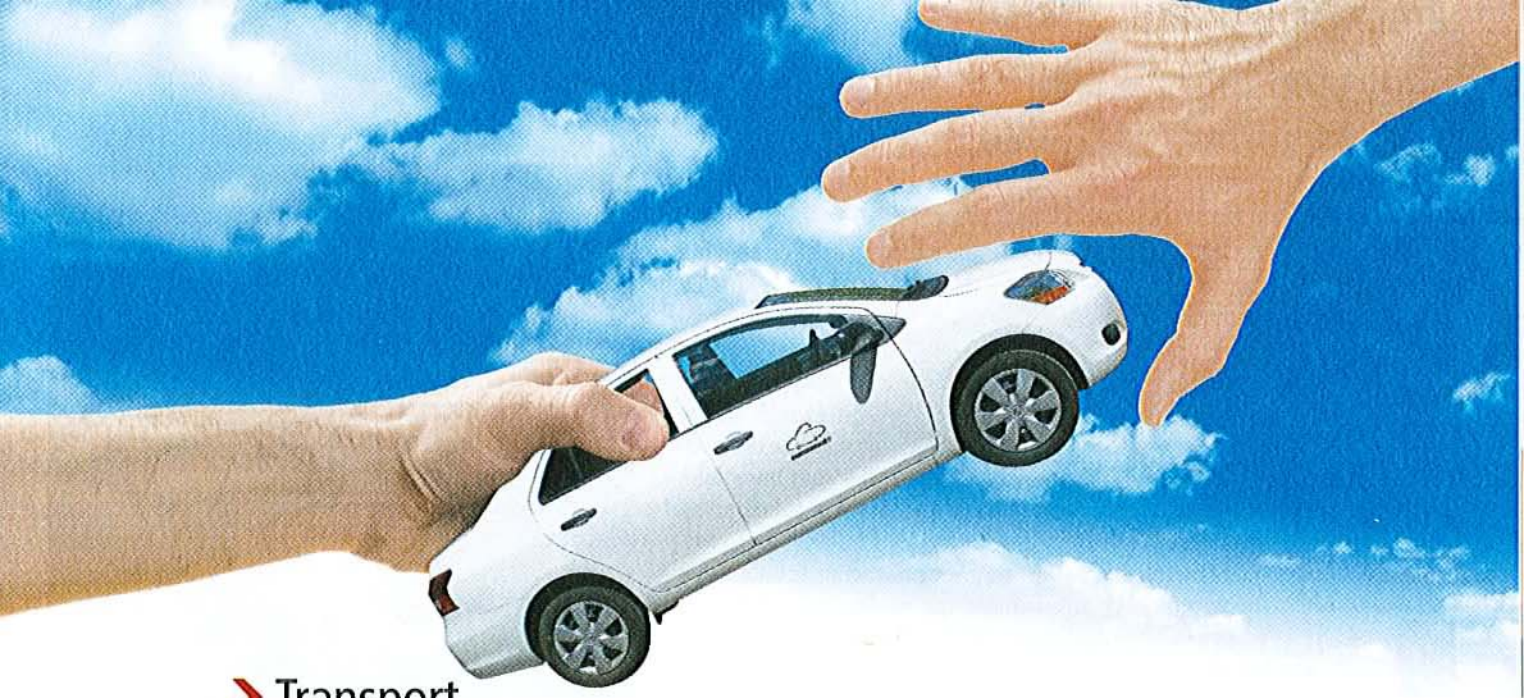


› Transport

Autopartage, mode d'emploi

LE PARTAGE DE VOITURES GAGNE EN POPULARITÉ. SI L'IDÉE EST SIMPLE, LA TARIFICATION ET L'ORGANISATION DE CE SERVICE DEMEURENT COMPLEXES. COMMENT S'Y RETROUVER?

par Sophie Creusillet

L'autopartage propose à ses membres de disposer d'une voiture pendant une période donnée, en général de courte durée. Vous réservez, allez chercher votre auto sur le stationnement le plus proche de chez vous, vaquez à vos occupations et rapportez la voiture au même endroit, à l'heure convenue.

De la Californie à l'Australie, en passant par l'Italie, le Japon et la Finlande, les réseaux d'autopartage sont implantés dans plus de 600 villes. Au Québec, la seule entreprise présente est Communauto. Et si on en croit ses statistiques (le nombre de membres aurait augmenté de 25 % en 2007), le phénomène est en pleine expansion. À Montréal, les stationnements se multiplient et investissent le centre-ville. En novembre 2007, Communauto a ainsi annoncé l'ouverture de 12 stationnements dans l'arrondissement de Ville-Marie. Un mois plus tard, c'était au tour du Plateau Mont-Royal, pourtant déjà très bien fourni en stationnements, de confirmer la création de 11 nouveaux emplacements.

Toujours est-il que, pour l'instant, Communauto est seul sur le marché québécois… et que son fonctionnement s'avère plutôt complexe. Tour d'horizon des choses à savoir avant de vendre (ou non) votre auto. Notez que les tarifs présentés dans cet article étaient en vigueur en juin 2008.

AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS DE COMMUNAUTO

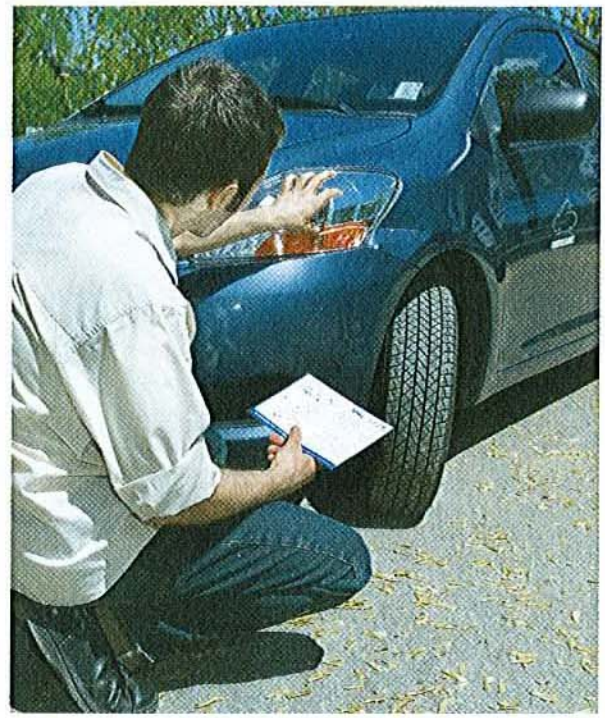
+	−
• Vous n'avez pas à vous occuper de l'entretien du véhicule.	• Il peut être difficile de trouver une voiture pour les longs week-ends et les vacances.
• C'est écologique, car on maximise l'utilisation du véhicule.	• Les espaces réservés à Communauto sont parfois «empruntés» par d'autres automobilistes.
• C'est plus économique qu'avoir sa propre voiture.	• Certains usagers oublient de laisser la clé à l'endroit prévu ou de rapporter le véhicule à temps.

Photos: Réjean Poudrette; iStockphoto

1 Pour qui?

L'autopartage s'adresse principalement à des citadins qui combinent plusieurs moyens de transport (transports en commun, vélo, etc.) et qui n'ont pas besoin d'une voiture au quotidien. Richard Bergeron, ex-responsable des analyses stratégiques à l'Agence métropolitaine de transport (AMT) et auteur du *Livre noir de l'automobile*, est formel: «Il y a beaucoup trop de voitures en ville, ce qui entraîne des bouchons et de la pollution, et pourtant elles sont immobiles 97 % du temps. L'autopartage est une des solutions au problème.»

Si l'autopartage s'adresse principalement aux utilisateurs occasionnels et aux familles qui veulent une deuxième voiture, il attire également de plus en plus de conducteurs soucieux de l'environnement. Une étude réalisée par le cabinet Tecsult en 2006 a montré que chaque auto partagée se substitue à huit véhicules. Autre conclusion: les 11 000 usagers de ce système (ils sont aujourd'hui 14 500) économisaient chaque année à la planète quelque 13 000 tonnes de CO_2. Les analystes de Tecsult prévoient que si 139 000 ménages québécois se mettaient à l'autopartage, la réduction des émissions de CO_2 serait de l'ordre de 168 000 tonnes par an, soit 5,6 fois plus que l'objectif fixé par le Plan d'action québécois pour les modes de transport alternatifs.



Les usagers de Communauto doivent inspecter le véhicule avant le départ.

2 Combien ça coûte?

La tarification de Communauto est affreusement compliquée. Elle combine différents forfaits annuels qui se déclinent en versions individuelle, familiale et d'entreprise, une tarification kilométrique et une tarification horaire. Plus le forfait annuel est cher, moins votre auto vous coûtera au kilomètre. D'où la nécessité d'analyser méticuleusement vos besoins en déplacements avant de vous inscrire. D'autant que les forfaits ne sont pas remboursables: vous ne pourrez donc opter que pour un forfait plus cher si vous changez d'avis en cours de route.

Par ailleurs, le forfait individuel permet à un conjoint de conduire, mais seulement en présence de l'abonné. S'il veut emprunter une auto sans vous, vous devez souscrire à un abonnement familial. Chaque coabonné paie 35 $ par an, quel que soit le forfait, pour bénéficier des mêmes services et tarification que l'abonné principal. Autrefois dénommée «abonnement conjoint» et réservée à deux personnes, la formule familiale concerne aujourd'hui tout membre d'un ménage habitant sous le même toit. Pour les moins de 21 ans, la franchise est de 500 $ quelle que soit la franchise contractée par les parents. En outre, les frais d'adhésion passent de 500 à 750 $. Une famille de quatre personnes choisissant un forfait B, par exemple, doit donc débourser 750 $ de droits d'adhésion remboursables, le forfait annuel de 140 $ et trois coabonnements de 35 $, un dépôt de 10 $ par clé et quatre fois 30 $ pour une franchise de 0 $. Total: 1155 $.

Tous les forfaits incluent l'entretien courant (lave-glace, lave-auto, etc.) et l'essence. Ces dépenses sont créditées sur la facture mensuelle qui récapitule tous vos déplacements.

TARIFS DE BASE (TRAJETS LOCAUX) ESSENCE ET ASSURANCES INCLUSES

	Forfait			
	A	B	C	Le Lièvre
Droits d'adhésion remboursables	500 $	500 $	500 $	0 $
Cotisation annuelle	350 $	140 $	35 $	35 $
Prix par km	18 ¢	25 ¢[1]	32 ¢[1]	12 ¢
Prix du temps, du lundi au mercredi	1,55 $/h ou 18,60 $/jour			4,95 $/h en semaine (49,50 $/jour) et 5,95 $/h les samedis et dimanches (59,50 $/jour)
Prix du temps, du jeudi au dimanche	2,05 $/h ou 24,60 $/jour			
Accès au tarif Travail (10 h pour 14 $, 40 km inclus)	oui	non	non	non
Accès aux tarifs longue distance	oui	oui	oui	non

1. Pour les forfaits B et C, le coût kilométrique diminue à 18 ¢ et à 22 ¢ respectivement à partir du 101e km du trajet.

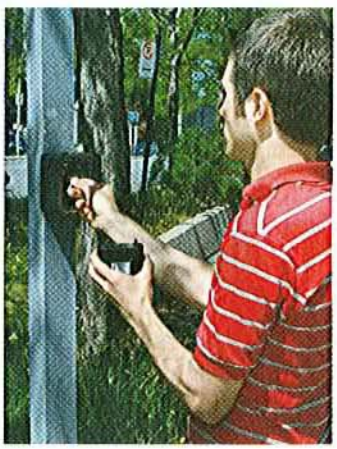
TARIFS LONGUE DISTANCE ESSENCE ET ASSURANCE INCLUSES

	prix du temps	prix de l'essence[1]	km inclus	km extra
Par jour[2]	36,50 $/jour[3]	12 ¢/km	300 km	12 ¢/km
Par semaine[2]	229 $/semaine[3]	12 ¢/km	2100 km	12 ¢/km
Tarif kilométrage illimité (maximum de 5 jours)	42 $/jour	12 ¢/km	illimité	—

1. Correspond à l'«équivalent prix de l'essence» en vigueur; facturé pour tous les km roulés.
2. Un supplément de 10 $/h s'applique pour chaque heure excédentaire, jusqu'à concurrence du prix journalier.
3. En haute saison (du 15 juin au 15 septembre inclusivement), ces prix augmentent respectivement à 42 $/jour et à 249 $/semaine.

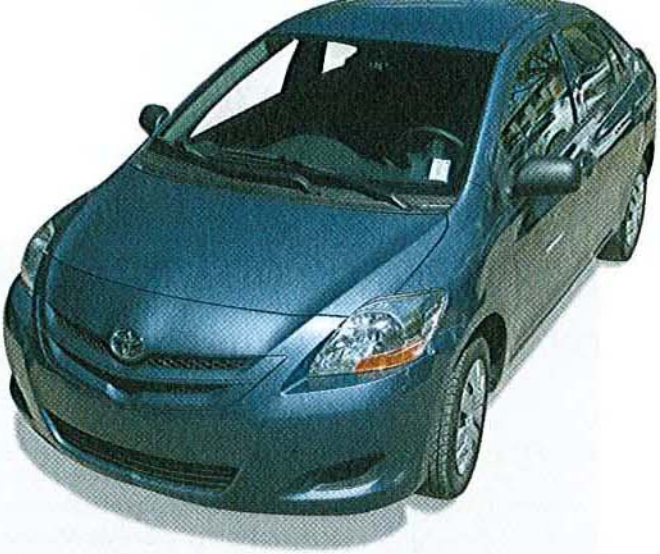
3 Acheter ou partager?

Vaut-il mieux pratiquer l'autopartage ou avoir sa propre auto? La première solution est de loin la plus économique. Prenons l'exemple d'une utilisatrice type. Elle habite le Plateau Mont-Royal à Montréal, utilise le covoiturage ou les transports en commun pour aller travailler, fait du vélo aux beaux jours et n'a besoin d'une voiture que pour faire des emplettes ou visiter des amis en banlieue. Elle et son conjoint ont choisi un abonnement familial avec le forfait C. En un an, ses déplacements automobiles lui ont coûté 870 $, y compris les deux abonnements, l'essence, l'assurance et les taxes. Soit environ 10 fois moins que le coût annuel d'utilisation d'une voiture, selon les chiffres de l'Association canadienne des automobilistes (CAA). Cette dernière estime les dépenses liées à la propriété d'une Chevrolet Cobalt LT 2008 à environ 8700 $ pour 16 000 km, en incluant le remboursement du prêt, la dépréciation, l'essence, l'assurance, l'entretien, les réparations, le permis de conduire, l'immatriculation et les taxes.



Près de chaque stationnement se trouve une boîte dans laquelle sont placées les clés des voitures. Une clé permet d'ouvrir cette boîte.

Il y a 250 stationnements Communauto au Québec. La plus grande partie se trouve à Montréal, où habitent quatre abonnés sur cinq. Les stationnements situés sur le Plateau Mont-Royal sont surreprésentés, alors qu'ils sont denrée rare dans Saint-Léonard, Cartierville ou Anjou. En période d'affluence, soit de mai à novembre, il n'est pas rare d'avoir à se déplacer pour aller chercher sa voiture sur un autre stationnement, parfois très éloigné de son domicile. Un désagrément pour un trajet de courte durée. Québec, Sherbrooke, Gatineau, Longueuil, Laval, Saint-Lambert et Saint-Bruno ont aussi des emplacements réservés. Mais dans ces villes, la densité des stationnements est moins importante.



Petite auto deviendra grande

Les 750 voitures de Communauto sont des Toyota, en grande partie des modèles Echo, mais aussi des Matrix et des Yaris. Il s'agit de voitures compactes qui ne permettent pas de transporter de gros volumes. En revanche, Communauto a conclu des accords avec Via Route, Enterprise, Budget et Discount pour mettre en place un forfait «inter-réseau». Lors de votre réservation par téléphone, s'il n'y a pas de voiture disponible ou si vous avez besoin d'un peu plus grand qu'une compacte, on vous dirigera vers ces locateurs. Par exemple, si vous prévoyez aller skier une journée avec des amis, la location d'une fourgonnette de sept ou huit places vous coûtera 54 $ grâce à l'accord avec Via Route, qui facture normalement ce type de véhicule 80 $. C'est une économie de plus de 30 %. Vous devrez cependant aller chercher votre véhicule chez le locateur.

4 Et la location à court terme?

La location à court terme est-elle plus avantageuse que l'autopartage? D'abord, ce n'est pas le même service: les locateurs ne louent pas à l'heure. Seul Via Route propose une location de quatre heures à 29,95 $. En général, Communauto revient moins cher pour les déplacements de courte durée en ville. Pour les déplacements hors de la ville, le tarif des locateurs devient plus intéressant si vous avez votre propre assurance par le biais de votre carte de crédit. Pour plus de détails, voyez «Aller chez Ikea» et «Un week-end à Québec» à la page 26. Il reste que, avec un locateur traditionnel, vous pouvez emprunter une auto à Montréal et la laisser à Québec, ce que Communauto ne permet pas.

Cocktail auto-bus

Communauto a conclu des accords avec les sociétés de transport de Gatineau, Laval, Québec, Lévis, Sherbrooke et Montréal. Par exemple, à Montréal, si vous achetez vos 12 titres de transport mensuels en une seule fois et que vous ajoutez 5 $ par mois, vous accédez au service de Communauto (forfait C) sans avoir à payer les frais d'adhésion remboursables (500 $) ni la cotisation annuelle (35 $). L'offre est légèrement différente dans les autres villes du Québec.

Autopartage ou location d'auto?

COMPARAISON DES COÛTS POUR DEUX DESTINATIONS À PARTIR DE MONTRÉAL

ALLER CHEZ IKEA

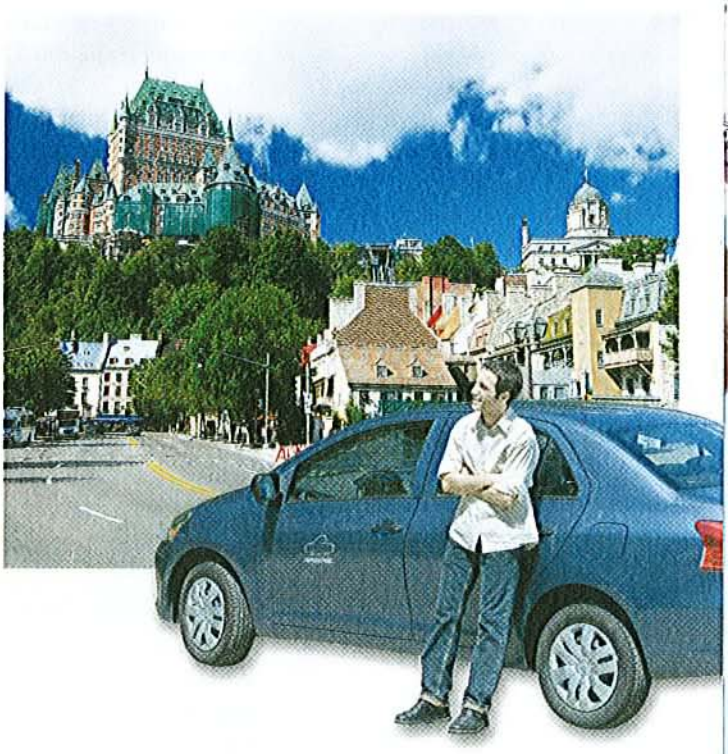
Beaucoup de gens utilisent Communauto pour aller faire des emplettes, chez Ikea par exemple. Pour ce genre de déplacement à courte distance, les tarifs de Communauto (autour de 15 $) sont fort avantageux, particulièrement si vous êtes abonné au forfait A, B ou C. Par exemple, disons que vous êtes abonné au forfait C. Vous allez parcourir 20 km (aller et retour) à partir du centre-ville et utiliserez la voiture quatre heures. Il vous faut calculer 20 fois le tarif au kilomètre (20 x 32 ¢, soit 6,40 $) et quatre fois le tarif horaire (4 x 2,05 $, soit 8,20 $). Au total, il vous en coûtera 14,60 $ (16,48 $ avec les taxes).

Vous paierez environ le double, soit une trentaine de dollars, pour louer une voiture pendant quatre heures chez Via Route (assurance incluse) ou pendant toute une journée chez plusieurs locateurs (assurance en sus). Notez que plusieurs cartes de crédit vous assurent pour les dommages que vous pourriez causer à une voiture de location.

IKEA: 20 KM, 4 HEURES

	Communauto						
	Forfait A	Forfait B	Forfait C	Forfait Le Lièvre	Location 4 heures	Autobus	Taxi
Prix[1]	13,32 $	14,90 $	16,48 $	29,57 $	36,21 $[2]	2 x 2,75 $	32 $[3]

1. Tous les prix incluent les taxes.
2. Offert seulement chez Via Route, assurance incluse, coût de l'essence à 12 ¢/km.
3. Tarif de départ de 3 $, plus 1,45 $/km. Tarif pour temps d'attente et pourboire en sus.



UN WEEK-END À QUÉBEC

Il faut alors calculer deux jours à 42 $ (tarif en haute saison), soit 84 $. Ensuite, on multiplie le nombre de km (550) par le tarif kilométrique équivalant au prix de l'essence (12 ¢/km), ce qui donne 66 $. Total: 150 $ (169,31 $ avec les taxes).

Dans ce cas-ci, le tarif de Communauto est plus avantageux que celui d'une compagnie de location, assurance incluse (218 $). Par contre, si votre carte de crédit vous assure quand vous louez une voiture, vous paierez environ le même prix que chez Communauto.

QUÉBEC: 550 KM, 2 JOURS

	Communauto	Compagnie de location (avec/sans assurance)
Prix[1]	169,31 $	218 $/164 $[2]

1. Tous les prix incluent les taxes.
2. Prix moyen de cinq locateurs montréalais pour une voiture compacte en juin dernier, coût de l'essence à 12 ¢/km, kilométrage illimité.